

AVIZAT:

Prezidiul FARM

Președinte Pereman M.

**REGULAMENT GENERAL
TROFEUL NAȚIONAL DE KARTING AL REPUBLICII MOLDOVA 2022**

Генеральный Регламент
Национальный Трофей Республики Молдова по Картингу 2022

Chișinău 2022

1. Denumirea concursului.

Trofeul Național de Karting al Republicii Moldova 2022.

2. Scopuri și obiective.

Scopurile și obiectivele concursului: dezvoltarea kartingului, promovarea siguranței rutiere, implicarea tinerilor în sporturile cu motor, ca formă de distracție și susținere a sănătății fizice. Identificarea celor mai buni sportivi, cu scopul de a participa în concursuri internaționale.

3. Organizarea și desfășurarea.

Acest trofeu este organizat de **A.O. Clubul Sportiv "PILOT - GRIGORIOPOL"** în cooperare cu Federația de Automobilism din Republica Moldova, al autorităților publice locale și sponsorilor. Trofeu se va desfășura în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA, inclusiv anexele, Codul Sportiv Național FARM, Regulamentul General al Trofeul Național de Karting al Republicii Moldova 2022, Regulamentul Sportiv Național de Karting, Clasificarea și prescripțiile tehnice pentru automobilele de curse "Kart" în următoarele clase și numerele corespunzătoare de start:

- Național Bambino [1-99];
- Național Super Mini [301-399];
- Național Amator [601-699];
- Național Shifter [801-899].

Tip competiție: Națională, Neclasificată.

Calendarul:

Etapa / Этап	Data / Дата	Localitate / Город	Circuit / Картодром
I	26/06/2022	or. Grigoriopol / г. Григориополь	Grigoriopol Karting Circuit
II	17/07/2022	or. Grigoriopol / г. Григориополь	Grigoriopol Karting Circuit
III	31/07/2022	or. Grigoriopol / г. Григориополь	Grigoriopol Karting Circuit
IV	04/09/2022	or. Grigoriopol / г. Григориополь	Grigoriopol Karting Circuit
V	02/10/2022	or. Grigoriopol / г. Григориополь	Grigoriopol Karting Circuit

Organigrama organizațională a trofeu

Comisia de Organizare:

- **Președintele Comisiei de Organizare:**
Purice Maxim
- **Vice Președinte al Comisiei de Organizare:**
Chiriac Valerii

Membrii Comisiei de Organizare:

- **Președintele FARM:**
Pereman Mihail

1. Название соревнований.

Национальный Трофей Республики Молдова по Картингу 2022.

2. Цели и задачи.

Цели и задачи: развитие картинга, пропаганда безопасности дорожного движения, привлечение детей и молодежи в автоспорт, как формы занятости и физической культуры. Определение лучших спортсменов республики для участия в международных соревнованиях.

3. Организация и проведение.

Трофей организует **A.O. Clubul Sportiv "PILOT - GRIGORIOPOL"** в сотрудничестве с Федерацией Автоспорта РМ, при помощи, местных властей и спонсоров. Трофей проводится в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА, включая приложения, а также в соответствии с Национальным Спортивным Кодексом ФАРМ, Генеральным Регламентом Национального Трофея РМ по Картингу 2022, Национальным Спортивным Правилам по Картингу, Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "Карт" в следующих классах и соответствующих стартовых номеров:

- Național Bambino [1-99];
- Național Super Mini [301-399];
- Național Amator [601-699];
- Național Shifter [801-899].

Тип соревнования: Национальное, Неклассифицируемое.

Календарь:

Организационная схема трофея

Организационная Комиссия:

- **Председатель Орг. Комиссии:**
Пуриче Максим
- **Зам. Председателя Орг. Комиссии:**
Кирияк Валерий

Члены Организационной Комиссии:

- **Президент F.A.R.M.**
Переман Михаил

- **Director de concurs:**
Ameținschii Alexandr
- **Coordonator**
Piscun Serghei
- **Secretar:**
Piscun Margarita

- **Директор соревнований:**
Амецинский Александр
- **Координатор**
Пискун Сергей
- **Секретарь:**
Пискун Маргарита

Oficiul Comisiei de Organizare:

mun. Chișinău, str. Ismail 97.
Tel.: 069 764 958, e-mail: info@karting.md

Офис организационной комиссии:

мун. Кишинэу, ул. Измаил 97.
Тел.: 069 764 958, e-mail: info@karting.md

Programul și succesiunea de evenimente la etapele trofeului:

Программа проведения соревнований на этапах трофея:

Ora / Время	Denumirea / Наименование
10:00	Înregistrarea, control medical, comisia tehnică. / Регистрация, тех.ком.
10:45	Briefing / Брифинг
11:00	Antrenamente pe clase / Тренировки по классам
12:30	Ceremonia de deschidere / Открытие соревнований
12:50	Calificările pe clase / Квалификация по классам
13:30	Mașele semifinale pe clase / Полуфинальные заезды
14:40	Pauză de prânz / Обеденный перерыв
15:10	Mașele finale pe clase / Финальные заезды
16:35	Ședința juriului / Заседание жюри
17:00	Festivitatea de premiere / Награждение победителей
17:30	Eliberarea Documentelor / Выдача документов

Clasa / Ora	Antr. 1	Antr. 2	Calificări	Semifinala	Finala
Класс / Время	Трен.1	Трен.2	Квалификация	Полуфинал	Финал
Național Bambino	11:00	11:40	12:40	13:30/4 km	15:10/5 km
Național Super Mini	11:10	11:50	13:00	13:40/7 km	15:20/10 km
Național Amator	11:20	12:00	13:10	14:07/9 km	14:50/12 km
Național Shifter	11:30	12:10	13:20	14:22/9 km	16:10/12 km

În caz de necesitate în programul concursului pot fi operate modificări.

Condițiile de participarea în concurs.

Pentru participare în concurs vor fi admise automobilele ce au trecut controlul tehnic în conformitate cu cerințele tehnice. Numărul de participanți pe clasă este limitat — 34.

Această competiție este limitată doar pentru piloții și concurenții licențiați F.A.R.M.

Fiecare pilot trebuie să dețină:

- Licență de pilot karting

При необходимости в программу соревнований могут быть внесены изменения.

Условия участия в соревнованиях.

Для участия в соревнованиях допускаются автомобили прошедшие технический контроль. Количество Водителей ограничено в одном классе — 34 человека.

В этих соревнованиях могут участвовать только Водители и Участники, имеющие лицензию F.A.R.M.

Каждый Водитель обязан предоставить:

- Лицензию Водителя

- Licență națională de pilot karting FARM (KD, KE) pentru clasa respectivă;
 - Licență internațională pilot karting, obținută de la FARM, pentru clasa respectivă;
 - Poliță de asigurare sportivă de accidente pentru suma asigurată de minim 5000 lei și doar în cazul, în care acest certificat nu a fost prezentat la depunerea cererii pentru licență;
 - Certificat medical acceptat de FARM, în caz dacă informația medicală nu este prezentă pe licență;
 - Piloților mai tineri de 18 ani: permisul părinților autentificat notarial pentru a participa în competiții de karting și doar în cazul, în care acest permis nu a fost prezentat la depunerea cererii pentru licență.
- Национальную Картинговую Лицензию Водителя ФАРМ (KD, KE) для соответствующего класса;
 - Международную картинговую Лицензию Водителя, выданной ФАРМ для соответствующего класса.
 - Страховой полис на сумму в 5000 лей и только в случае если он не был предоставлен при получении лицензии;
 - Медицинский допуск, в случае если данные не находятся в лицензии;
 - Для лиц младше 18 лет — нотариально заверенное разрешение родителей для участия в соревнованиях по картингу и только в случае если данное разрешение не было предоставлено при получении лицензии;

Licențele naționale FARM necesare per clase de kart:

Национальным лицензиям ФАРМ необходимые для классов картов:

Național Bambino	Național Super Mini	Național Amator	Național Shifter
KE-Mini, KD-Mini (5-7 ani/лет)	KE-Mini, KD-Mini (7-12 ani/лет)	KE, KD 15+ ani/лет	KE, KD 15+ ani/лет

Pilotul trebuie să achite taxa de participare pentru fiecare clasă în care este înregistrat.

Pilotul poate fi înregistrat numai în clasele ce corespund vârstei și licenței pilotului.

Cererile pot fi depuse prin e-mail sau fax, adresate Comisiei de Organizare.

Cererile pot fi depuse doar de concurenți (deținători licenței de concurent).

4. Condițiile financiare

Acest concurs este organizat din banii sponsorilor și a membrilor cluburilor sportive. Taxa de participare nu poate depăși **1500 lei** per etapă din trofeu.

Valoarea cauțiunii la depunerea contestației (protestului) este de 1000 lei.

La depunerea unei contestații (protest), care necesită inspecția, dezmembrarea și demontarea kartului sau motorului, concurentul reclamant trebuie să depună, pe lângă cauțiunea de bază, o cauțiune suplimentară în valoare de 2000 lei.

5. Desfășurarea concursului.

Concursul este format din 5 etape. Câștigătorul concursului este declarat Câștigătorul Trofeului Național de Karting al Republicii Moldova 2022.

Fiecare etapă constă din:

- Concurs organizat într-o zi: una sau două sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, manșa semifinală și

Водитель обязан оплатить стартовый взнос за каждый этап соревнований в которых зарегистрирован.

Водитель может быть зарегистрирован только в том классе, которому он соответствует по возрасту и лицензии.

Заявки на участие в соревнованиях принимаются по адресу Организационного Комитета по факсу, телефону или e-mail.

Заявки могут быть поданы только заявителями (обладателями лицензии заявителя).

4. Финансовые условия.

Данные соревнования организованы на деньги спонсоров и членов спортивных клубов. Стартовый взнос не может превышать **1500 лей** за один этап трофея.

Сумма залога при подаче протеста равна 1000 лей.

При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 2000 лей.

5. Проведение соревнований.

Соревнование состоит из 5 этапов. Победитель соревнований объявляется Победителем Национального Трофея по Картингу Республики Молдова 2022.

Каждый этап состоит из:

- При однодневном формате: одной или двух тренировок, квалификации,

- manșa finală;
- Concurs organizat în două zile:
 - în prima zi: două sesiuni de antrenamente, sesiune de calificări, minim două manșe de calificări
 - în a doua zi: o sesiune de antrenamente, manșa semifinală și manșa finală;

Startul manșelor este efectuat prin "start lansat", iar în clasele "Național Bambino" și "Național Shifter" - "start de pe loc", în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei semifinale sunt determinate de rezultatele obținute în calificări sau manșele de calificări în conformitate cu procedura descrisă în Regulamentul Sportiv Național de Karting.

Pozițiile la startul manșei finale sunt determinate de rezultatele obținute în manșa semifinală.

Pentru fiecare Pilot este permis înscrierea per etapă a:

- 1 (un) șasiu
- 2 (două) motoare
- 1 (un) set de anvelope slick
- 1 (un) set de anvelope ploaie
- Este permisă o înlocuire (doar una) a șasiului deteriorat cu permisiunea CCS și supunerea inspecției tehnice repetate.
- Este permisă înlocuirea unei (doar una) anvelope (în caz de pană) pentru fiecare set înscris, doar cu permisiunea Comisarului Tehnic.

Reclamațiile pot fi depuse doar de concurenți (posesorii licenței de concurent). Toate reclamațiile trebuie să respecte cerințele FARM.

6. Criteriile de determinare a rezultatelor.

Rezultate etapei:

Rezultatul pilotului (poziția obținută) este determinat de suma punctelor acumulate de acesta în manșa semifinală și manșa finală.

Piloții primesc puncte în conformitate cu următoarea schemă:

În manșa semifinală: 34, 33, 32, 31, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte obținute de ultimul pilot ce a terminat manșa.

În manșa finală: 55, 52, 50, 49, 48, etc. până la ultimul pilot clasat.

Pentru piloții ce nu au terminat manșa, punctele se calculează scăzând **10 puncte** din numărul de puncte marcate de ultimul pilot ce a terminat manșa.

Pilotul ce a terminat manșa este considerat pilotul, ce a parcurs **75%** sau mai mult din distanța parcursă de

полуфинального и финального заездов;

- При двухдневном формате:
 - в первый день: две тренировки, квалификация, минимум два квалификационных заезда,
 - во второй день: тренировка, полуфинальный и финальный заезды.

Старт заездов дается «с ходу», в классах "Național Bambino" и "Național Shifter" «с места», согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилах по Картингу.

Места на старте полуфинального заезда распределяются по результатам квалификации или результатам квалификационных заездов, согласно процедуре описанной в Национальных Спортивных Правилах по Картингу.

Места на старте финального заезда распределяются по результатам полуфинального заезда.

На каждого Водителя можно заявить за этап:

- 1 (одно) шасси
- 2 (два) мотора
- 1 (один) комплект покрышек slick
- 1 (один) комплект покрышек дождь
- Допускается одна замена поврежденного шасси при согласовании с КСК и с условием прохождения повторной технической инспекции.
- Допускается замена одной покрышки (при проколе) на каждом заявленном комплекте, но только с разрешения Технического Комиссара.

Протесты могут быть поданы только обладателями лицензии ФАРМ (лицензия заявителя). Все протесты должны соответствовать требованиям ФАРМ.

6. Подсчёт очков и результатов.

Результаты этапа:

Результаты Водителя в этапе (занятое место) подсчитывается по сумме очков набранных в полуфинальном и финальном заездах.

Водители получают очки по следующей схеме:

В полуфинальном заезде: 34, 33, 32, 31 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем получил последний финишировавший.

В финальном заезде: 55, 52, 50, 49, 48 и т.д. до последнего финишировавшего.

Для тех Водителей которые не завершили заезд, начисляется **на 10 очков** меньше чем последний финишировавший.

Водитель считается финишировавшим, если он проехал **75%** дистанции пройденной лидером заезда.

câștigătorul manșei.
(Rotunjit la numărul întreg superior de tururi).

Clasamentul etapei este determinat prin suma punctelor acumulate în manșe. Pilotul cu cel mai mare număr de puncte în cele două manșe ocupă primul loc în etapă, etc.

În caz de egalitate de puncte avantajul îi este acordat pilotului, care a obținut cel mai bun rezultat în manșa finală.

Rezultatele Trofeului:

Clasamentul piloților în Trofeu este determinat de suma punctelor acumulate în patru cele mai bune clasări din manșele semifinale și patru cele mai bune clasări din manșele finale.

Manșa în care pilotul a fost descalificat este calculată obligatoriu în clasament ca 0 puncte.

Exemplu: Punctajul obținut în manșele finale: 55, 52, 48, DQ(0), 50 = 55 + 52 + 0 + 50 = 157 puncte.

Pilotul primește un punct în plus în clasament dacă a participat la mai mult de patru etape ale trofeului (pentru fiecare etapă următoare).

Trofeul în clasă poate fi considerat valid doar dacă au fost desfășurate minim două etape, în fiecare din care au fost înscrși la start cel puțin doi piloți.

În caz de egalitate la puncte, se vor considera rezultatele obținute în manșele finale, apoi în manșele semifinale la toate etapele din trofeu, și mai apoi media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare. La egalitate de puncte, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele finale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care a obținut rezultate mai bune în manșele semifinale se va poziționa în clasament mai sus. La egalitate de puncte, rezultate în manșele finale și semifinale, se va compara media timpilor obținuți în sesiunile de calificări în care ambii piloți au fost prezenți și au obținut timpi de calificare, iar pilotul, care a obținut cel mai mic timp mediu, se va poziționa în clasament mai sus.

Exemplu #1: La egalitate de puncte, pilotul care a obținut două victorii în manșele finale, va fi poziționat mai sus decât pilotul care a obținut doar o victorie în manșele finale.

Exemplu #2: La egalitate de puncte și rezultate în manșele finale, pilotul care n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat de 2 ori pe locul 2 în manșele semifinale, va fi poziționat mai sus decât pilotul, care la fel n-a obținut nici o victorie, dar s-a plasat doar o dată pe locul 2 în manșele semifinale.

(Округляется в большую сторону до целого числа кругов).

Результат этапа определяется по сумме набранных очков в заездах. Водитель с наибольшей суммой очков занимает первое место и т.д.

В случае равенства очков, преимущество получает Водитель показавший лучший результат в финальном заезде.

Результаты Трофея:

Классификация Водителей в трофее определяется суммой очков, полученных в четырех лучших полуфинальных заездах и четырех лучших финальных заездах.

Заезд в котором Водитель был дисквалифицирован, будет в обязательном порядке засчитан в зачет как 0 очков.

Пример: Очки полученные в финальных заездах: 55, 52, 48, DQ(0), 50 = 55 + 52 + 0 + 50 = 157 очков.

Водитель получит бонусное очко в зачет трофея, если участвовал в более чем четырех этапах трофея (за каждый последующий этап).

Трофеем в определенном классе можно считать состоявшимся только в том случае, если было проведено и как минимум два этапа, в каждом из которых было зарегистрировано не менее двух Водителей.

В случае равенства очков, будут учитываться результаты финальных заездов, затем полуфинальных заездов со всех этапов трофея, затем среднее квалификационное время показанное в квалификационных сессиях в которых участвовали и показали квалификационное время оба Водителя. При равенстве очков, Водитель который показал лучшие результаты в финальных заездах будет классифицирован выше. При равенстве очков и результатов в финальных заездах, Водитель который показал лучшие результаты в полуфинальных заездах будет классифицирован выше. При равенстве очков, результатов финальных и полуфинальных заездов, будут сравнивать среднее квалификационное время показанное в квалификационных сессиях в которых участвовали и показали квалификационное время оба Водителя, и Водитель, показавший наименьшее среднее время, будет классифицирован выше.

Пример №1: При равенстве очков, Водитель, который выиграл два финальных заезда, будет классифицирован выше Водителя, который выиграл только один финальный заезд.

Пример №2: При равенстве очков и равенстве результатов в финальных заездах, Водитель, который не выиграл ни одного полуфинального заезда, но 2 раза был классифицирован вторым в полуфинальном заезде, будет классифицирован выше, Водителя, который также не выигрывал полуфинальных заездов, но только один раз был классифицирован на втором месте в полуфинальном заезде.

7. Fondul de premii și premierea.

7. Призовой фонд и награждение.

La finalul etapei este organizată ceremonia de premiere.

Câștigătorilor laureați în etapă și clasa corespunzătoare, le vor fi acordate cupe, diplome și premii de valoare din partea sponsorilor.

Ceremonia de înmânare a cupelor și a titlurilor de câștigător al Trofeului Național de Karting al Republicii Moldova 2022 va avea loc în cadrul Galei Campionilor organizată de FARM la sfârșitul anului.

8. Publicitate.

Participanții le permit organizatorilor și sponsorilor să folosească materialele foto și video ale concursului pentru a fi publicate în presă, internet, televiziune, etc. De asemenea, participanții sunt obligați să plaseze publicitatea sponsorilor și a organizatorilor concursului pe karturile și costumele lor în locuri special prevăzute.

9. Limba oficială.

Acest regulament a fost scris în limbile Română și Rusă. Textul prezentat în limba Română va fi considerat ca text oficial.

Acest regulament este o invitație de participare în concurs. Participanții care au depus o cerere de participare în concurs sunt considerați familiarizați cu acest Regulament și se angajează să respecte toate punctele din regulament, reglementările tehnice și sportive ale concursului.

По результатам этапа производится награждение.

Победители награждаются кубками, грамотами и ценными призами от спонсоров.

Церемония награждения кубками и титулами победителей Национального Трофея по Картингу Республики Молдова 2022 пройдет в конце года, совместно награждением Чемпионов Р.М., организованной ФАРМ.

8. Реклама.

Участники разрешают организатору и спонсорам использовать фото и видеоматериалы соревнований для показа в прессе, интернете, телевидении и т.д.

Также участники обязаны размещать рекламу спонсоров соревнований на картах и комбинезонах в специально оговоренных местах.

9. Официальный язык.

Данный регламент был написан на Румынском и Русском языках. Текст предоставленный на Румынском языке будет считаться официальным.

Данный регламент является приглашением на соревнования. Участники подавшие заявку на участие считаются ознакомленным с данным Регламентом и обязуются соблюдать все пункты данного регламента, а также спортивного и технического регламентов.